e VITARA



SUZUKI

התמונות להמחשה בלבד. מהדורה 1, מאי 2026



e-VITARA הוא רכב פנאי חשמלי מתקדם שמסמן
פרק חדש בסוזוקי עם טכנולוגיית EV נקייה על
פלטפורמה חדשה שפותחה במיוחד.
עם עיצוב מרשים ובעל נוכחות, הוא לא רק מושך
מבטים. הוא משאיר רושם ומקרין עוצמה וביטחון על
הכביש.
זו חוויה שמרגישה מתקדמת, אבל נשארת מוכרת
וברורה מהרגע הראשון.

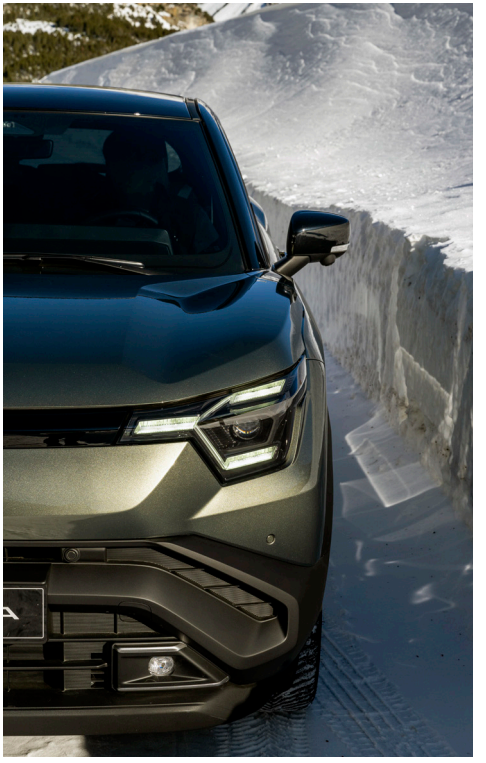
 *הדגם המשווק בישראל מגיע עם חישוקים בתצורה שונה.


e VITARA

העיצוב החיצוני של הe-VITARA

כבר במבט ראשון ה-e-VITARA מקרין עוצמה, ביטחון וטכנולוגיה מתקדמת מכל זווית. החזית מקבלת חתימה ויזואלית ייחודית, עם קו אופקי מודגש שמחדד את תחושת הרוחב והיציבות. המרכב זוויתי, מפוסל ומדויק, עם נוכחות שרירית שמבליטה את הפרופורציות המרשימות של הרכב.








VITARA


e VITARA

7 צבעים
חיצוניים לבחירה
בצבע מלא ובדו-גווני*



כחול מטאלי



לבן פנינה



ירוק מטאלי

 *היצע הצבעים משתנה בין גרסאות חד-גווניות לדו-גווניות. ** צבע חיצוני אדום מטאלי מגיע רק ברמת גימור GLXV



אדום מטאלי**



שחור מטאלי



אפור מטאלי



כסף מטאלי



העיצוב הפנימי של ה e-VITARA

ברגע שנכנסים ל-e-VITARA מרגישים גישה אחרת לגמרי: חלל מסודר, ברור ונגיש, עם שילוב מדויק בין תצוגה דיגיטלית מתקדמת לפקדים פיזיים שמונחים בדיוק במקום הטבעי. ניתן לבחור בין 2 צבעים פנימיים* יוקרתיים, המאפשרים לכל נוסע לחוות את הרכב כמרחב אישי המותאם בדיוק לצרכיו.

 *היצע הצבעים משתנה בין רמות הגימור



2 צבעים פנימיים לבחירתך*



שחור



שחור וחום











משפחה בראש.
שקט נפשי בדרך.

ה-e-VITARA בנויה כך שהיום-יום המשפחתי ירגיש קל ונעים: מרחב מזמין, מושבים תומכים, ותכנון חכם שמאפשר גם לארוז וגם להתרווח.
ובדרך, מערך מתקדם של טכנולוגיות סיוע לנהג שומר עליכם בכל רגע בעיר, בכביש מהיר ובדרך לטיול: מבלימת חירום אוטונומית ועד בקרת שיוט אדפטיבית ושמירה אקטיבית על נתיב, עם סיוע לשטח מת, תנועה חוצה מאחור ו-eCall.
כדי שכל נסיעה תרגיש פשוטה, בטוחה ונעימה לכל המשפחה.


140

מכונית טובה מבית טוב

למה סוזוקי?

סוזוקי היא יצרנית רכב יפנית עם נוכחות עולמית ודרך ארוכה של עשייה שמבוססת על גישה אחת ברורה: לבנות מכוניות שמרגישות נכונות בחיים האמיתיים. דגמי סוזוקי מזוהים עם אמון בזכות חשיבה פרקטית, הנדסה מדויקת ותשומת לב לפרטים הקטנים, כאלה שמייצרים תחושת סדר ושקט לאורך הדרך. מאחורי זה עומד סטנדרט יפני של עקביות ודיוק, שמאפשר לנהג להרגיש בטוח בכל נסיעה. ולכן, לבחור בסוזוקי זה לבחור במותג שמביא איתו איכות, ביטחון וטכנולוגיה.





למה מכשירי תנועה?

מכשירי תנועה היא יבואנית מובילה וותיקה בתחום הרכב בישראל, הפועלת כבר מעל 75 שנים בשוק וייבואנית סוזוקי מעל ל-42 שנים. מצטיינת בשירות לקוחות אישי ואמין. החברה מחזיקה רשת רחבה של מרכזי מכירה בפריסה ארצית, ומאפשרת ללקוחות להתרשם מדגמי הרכב המובילים במיקומים נגישים. לרשות הלקוחות רשת מרכזי שירות מורשים בכל רחבי הארץ, המבטיחים זמינות גבוהה לטיפולים ולתיקונים עם צוותים מיומנים ומקצועיים.

הניסיון ארוך השנים, השירות האמין והפריסה הרחבה מעניקים ללקוחות מכשירי תנועה ביטחון ושקט נפשי, בידיעה שיש להם גב חזק לכל אורך הדרך. כל אלה הופכים את מכשירי תנועה לבחירה טבעית למי שמחפש רכב.

מפרט

	GLX 2*4	GLXV 2*4	GLXV 4*4
רמות גימור			
רוחב	1,800 מ"מ		
אורך	4,275 מ"מ		
גובה	1,635 מ"מ		
בסיס גלגלים	2,700 מ"מ		
מרווח גחון (ללא עומס)	180 מ"מ		
משקל כולל	2,250 ק"ג		2,360 ק"ג
ביצועים			
מנוע	מנוע סינכרוני עם מגנטים קבועים		
הספק מירבי (כ"ס)	171		181
מומנט מירבי (קג"מ)	20		31
טווח נסיעה חשמלית: WLTP	עד 426 ק"מ		עד 395 ק"מ
הנעת גלגלים	הנעה קדמית (RWD)		הנעה 4X4 (AWD)
סוג סוללה	LFP		
קיבולת סוללה	61 קילוואט שעה		

	GLX 2*4	GLXV 2*4	GLXV 4*4
ביצועים			
צריכת חשמל (kw/100km)	15		16
תאוצה 0-100 (שניות)	8.7		7.4
מהירות מירבית (קמ"ש)	150		
טעינה			
זמן טעינה DC (10%-80%)	כ 45 דקות		
זמן טעינה AC (0-100%)	כ 8 שעות		
מערכת בלמים רגנרטיבית חכמה	•		
שלדה			
הגה כוח חשמלי (EPS)	•		
רדיוס סיבוב	5.2 מ'		
מערכת מתלים קדמית	McPherson Strut		
מערכת מתלים אחורית	Multi-link		
מערכת בלמים קדמית	דיסק מאוורר		
מערכת בלמים אחורית	דיסק מאוורר		

זמן טעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים משמעותית ביחס לנתוני היצרן.

	GLX 2*4	GLXV 2*4	GLXV 4*4
עיצוב חיצוני			
פנסים קדמיים LED עם הדלקה/כיבוי אוטומטיים		•	
פנסים קדמיים מתכווננים		•	
גג זכוכית פנורמי	-	•	
פנס ערפל אחורי		•	
*חישוקי אלומיניום	18 אינץ'	19 אינץ'	
מידות צמיגים	225/55R18	225/50R19	
עיצוב פנימי			
הגה רב-תכליתי עם כפתורי שליטה		•	
הגה מתכוונן לגובה ולעומק		•	
חימום הגה	-	•	
מראה מרכזית נגד סינוור	-	•	
מושבים בריפוד בד	•	בד משולב עור סינטטי	

	GLX 2*4	GLXV 2*4	GLXV 4*4
עיצוב פנימי			
מושב נהג מתכוונן חשמלי	-		•
מושבים עם אופציות חימום למושב נהג ונוסע	-		•
משענת יד אמצעית קדמית		•	
משענת יד אמצעית אחורית		•	
נפח תא מטען (ספסל אחורי מקופל) – 562 ליטר		•	
נפח תא מטען (ספסל אחורי מוזז קדימה) – 310 ליטר		•	
נפח תא מטען (ספסל אחורי מוזז לאחור) – 244 ליטר		•	
מושב אחורי מתקפל		•	
*ערכת ניפוח לתיקון תקר		•	

*בהתאם לתקינה, הרכב איננו מסופק עם גלגל חלופי.

	GLX 2*4	GLXV 2*4	GLXV 4*4
מערכת חכמה לסיוע לנהג			
• בקרת שיוט אדפטיבית משולבת (IACC)		•	
• מעקב, עצירה ונסיעה		•	
• אזהרה מפני פגיעה חזיתית (FCW)		•	
• בלימת חירום אוטומטית (AEB)		•	
• בלימת חירום בזיהוי הולכי רגל וכלים דו גלגלים		•	
• סיוע בפקק תנועה (TJA)		•	
• אזהרת סטייה מהנתיב (LDW)		•	
מצלמות היקפיות 360	-	•	
בחירת מצב נהיגה (חסכוני/נוחות/ ספורטיבי/מותאם אישית)		•	
מסך נתוני נהג 10.25 אינץ + מסך מרכזי 10.1		•	

	GLX 2*4	GLXV 2*4	GLXV 4*4
מערכת שמע (לרבות רמקול חיצוני)	4 רמקולים	6 רמקולים	
קישוריות טלפון בבלוטות'		•	
Apple CarPlay אלחוטי*		•	
Android Auto אלחוטי*		•	
תאורת אווירה דינאמית וצבעונית	-	•	
מטען אלחוטי מאוורר לנייד	-	•	
SUZUKI CONNECT		•	
שלט חכם		•	

*בהתאם לנתוני מפרט המכשיר הסלולרי וכו'

מערכות הבטיחות ומערכות עזר לנהיגה פועלות תחת תנאים ומגבלות שונים ואינן באות לגרוע מאחריות הנוהג לנהוג בבטיחות ובזהירות כמתחייב בהתאם לכל כללי הנהיגה על פי דין. לפרטים נוספים ראו ספר הרכב ואתר היצרן.
הרכב כולל קישוריות לאפליקציה ייעודית של היצרן לטלפון הנייד המאפשרת לשלוט בחלק ממערכות הרכב. השימוש באפליקציה כפוף להסכמה לתנאי השימוש ומדיניות הפרטיות של האפליקציה. ייתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אינן תלויות ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם.

מערכות בטיחות	GLX 2*4	GLXV 2*4	GLXV 4*4
כרית לברכיי הנהג אויר: קידמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, וכריות וילון בכל צד להגנה מלפנים ומאחור	סה"כ 7		
סיוע בלמים (BA)		•	
מערכת בלימה ומניעת נעילה (ABS) וחלוקת עוצמת בלמים אלקטרונית (EBD)		•	
מערכת יציבות אלקטרונית (ESP)		•	
מערכת בקרת משיכה (TCS)		•	
בקרת החלקה נגד דרדור (HDC)	-	•	
בקרת זינוק בעלייה (HHC)		•	
חגורות בטיחות קדמיות ואחוריות עם הגבלת כוח ומתיחה (מניעת הצלפה)		•	
תזכורת לחגירת חגורות מקדימה ומאחור		•	

מערכות בטיחות	GLX 2*4	GLXV 2*4	GLXV 4*4
נעילת ילדים		•	
זיהוי שטח "מת" (BSD)		•	
סיוע מעבר נתיב (LCA)		•	
אזהרת פתיחת דלת מסוכנת (DOW)		•	
מערכת ניטור ערנות הנהג (DMS) על ידי מצלמת פנים		•	
שליטה אוטומטית באורות גבוהים	סיוע באורות גבוהים	סיוע אדפיטיבי באורות גבוהים	
E-CALL		•	
מערכת ניטור לחץ צמיגים (TPMS)		•	
חיישני חנייה		•	
שחרור נעילה אוטומטית לאחר התנגשות		•	
ISOFIX ועוגן ילדים במושב הנוסע הקדמי ובמושבים מאחור		•	

SUZUKI

הנתונים המוצגים אינם מתייחסים לנתוני רכב ספציפי אלא נועדו לאפשר ללקוח השוואה בין דגמי רכב שונים. אבזור ואפיון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, אווירודינמיקה, צריכת חשמל, פליטת מזהמים וכו'. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים משמעותית ביחס לנתוני היצרן. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית אליה מחוברת עמדת הטעינה, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, טמפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך הזמן ובהתאם לאופן השימוש.
התיאור, המידע, הנתונים והתמונות המובאים בקטלוג נכונים ליום פרסומם ויתכנו בהם שינויים, לרבות שינויים הנעשים על ידי היבואן או היצרן מעת לעת. המפרט המחייב הוא המפרט שבהסכם הזמנת הרכב שיחתם עם הלקוח. התמונות להמחשה בלבד. ניתן להתרשם מהרכב באולמות התצוגה של החברה.

רמת האבזור הבטיחותי

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור
EVIT121	ויטרה חשמלית GLX	4
EVIT122	ויטרה חשמלית GLXV דו גווני	4
EVIT123	ויטרה חשמלית GLXV 4X4 דו גווני	4
EVIT126	ויטרה חשמלית GLXV	4

רמת בטיחות גבוהה



רמת בטיחות נמוכה

פירוט מערכות בטיחות

- ● מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- × מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- × בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- ● מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג
- × מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב

מקרא:

- ● מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ○ מערכת אופציונאלית להתקנה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

נתוני צריכת חשמל

דגם	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)
ויטרה חשמלית GLX	15	426 WLTP
ויטרה חשמלית GLXV דו גווני	15	426 WLTP
ויטרה חשמלית GLXV 4X4 דו גווני	16	395 WLTP
ויטרה חשמלית GLXV	15	426 WLTP

זיהום מירבי



זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

סוזוקי עפולה, סוכנות מורשית

לפרטים נוספים: 04-6421771 | המלאכה 28, עפולה