SUZUKI
בחירה חכמה

SWIFT MC



התמונה להמחשה בלבד


SWIFT







מכשירי תנועה יבואנית סוזוקי בישראל גאה להציג את סוזוקי סוויפט החדשה.
המכונית זכתה בפרסים רבים לאורך השנים ואהודה מאוד בקרב לקוחות רבים בארץ ובעולם.
הסוויפט החדשה והאייקונית מספקת חווית נהיגה מהנה יותר, עיצוב חיצוני ופנימי חדש, רמת נוחות גבוהה, חסכוניות ומערכת בטיחות מתקדמת ביותר.
מזה כחמישה עשורים שהסוויפט זוכה להצלחה רבה ונמכרת ב- 169 מדינות במיליוני יחידות ומעל עשרות אלפי יחידות שנוסעות בכבישי הארץ.






SWIFT



מראה חדש, אומנות הדיוק היפני

סוזוקי סוויפט החדשה עוצבה באופן החורג ממוסכמות העיצוב הישנות. הסוויפט החדשה מגיעה בעיצוב חדש ומרענן הכולל כתפיים מעוגלות, חישוקי סגסוגת בגודל 16 אינץ', פגושים בעיצוב מודגש וגריל מתכת שחור אובלי. בכל פרט ופרט, העיצוב החדש משדר תחושה של עוצמה וזריזות.









עיצוב וסגנון הגורמים לאנשים לסובב את הראש

עיצוב הסוויפט החדשה גורם לה לבלוט בשטח. החל מהקווים המעוגלים של הפרופיל ועד הפגוש האחורי הרחב. העיצוב יוצר רושם ספורטיבי ואתלטי, המשקף את התנהגות הכביש הזריזה והמהירה של הרכב. העיצוב כולל חתימה עיצובית ייחודית הבולטת בלילה, עם פס תאורה פנימי חדש בפנסים האחוריים המשולבים, ופנסי מיקום קדמיים, היוצרים מראה תלת ממדי ייחודי כשהם דולקים.









התמונה להמחשה בלבד 7

עיצוב פנים מוכוון נהג

סביבת הנהג של הסוויפט החדשה מספקת חווית נהיגה העוטפת את הנהג. העיצוב מבטיח שכל המחוונים והבקרות יהיו נגישים בקלות, עם לוח מחוונים וכיסויי דלתות קדמיות המעוצבים בשני גוונים, מעניקים לתא הנוסעים מראה ספורטיבי, ויוצרים חווית נהיגה מהנה.



לוח המחוונים

לוח המחוונים המעוצב כולל לוח LCD המאפשר לצפות במגוון רחב של מידע במבט אחד, כולל צריכת דלק ממוצעת ונוכחית, טווח הנסיעה, מגבלת המהירות ואזהרות והתרעות ממערכות העזר והבטיחות המתקדמות של הרכב.







מושבים קדמיים

עיצוב המושבים הקדמיים משקף את האופי הייחודי של הסוויפט החדשה. הכריות המרפדות את אזור הכתפיים ואת צידי המושבים הקדמיים, משפרות את נוחות הישיבה של הנהג והנוסע, ומעניקות למושבים מראה דינמי, בשילוב עם התבניות הגיאומטריות בריפוד.







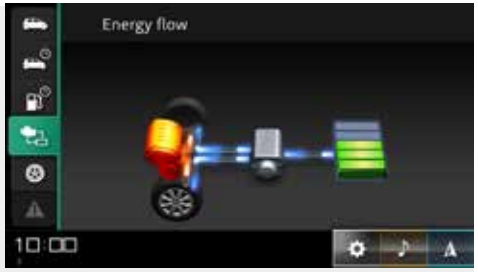
מערכת מולטימדיה 9 אינץ'*

מערכת המולטימדיה מותקנת בחלק האמצעי הצף, עם עיקול קל אל עבר הנהג, כדי לאפשר צפייה נוחה ושליטה בבקרות. בנוסף, יש אפשרות להתאים את הממשק מבחינת מידע הניווט, ותצוגת המצלמה האחורית.

מאפיינים אודיו-חזותיים

Apple CarPlay	Android Auto™	מערכת Bluetooth® (לשיחות בדיבורית והשמעת שמע)	רדיו AM/FM/DAB
		תצוגת המצלמה האחורית	יציאת USB (להשמעת AV וטעינת מכשירים)





הצגת מידע על הרכב

הודות לקישור עם נתונים ממחשבי הרכב, מסך מערכת המולטימדיה מאפשר להציג מידע בזמן אמת, כמו למשל צריכת הדלק הנוכחית, צריכת הדלק הממוצעת, טווח הנסיעה, זרימת האנרגיה במערכת Mild-Hybrid SHVS, וסוגים שונים של הודעות אזהרה.

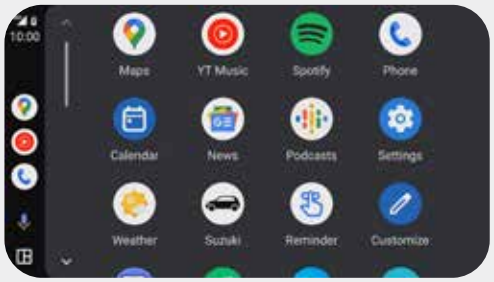
*אפשרויות החיבור של המכשירים הסלולריים למערכת המולטימדיה אינן באחריות יבואן הרכב או יצרן הרכב אלא תלויות במכשירים הסלולריים ובאפליקציות הזמינות בהם. לכן מוצע לבדוק מראש את אפשרויות החיבור של המכשירים הסלולריים למערכת המולטימדיה.



Works with Apple CarPlay

בשימוש עם Apple CarPlay

Apple CarPlay פועל עם ה-iPhone שלך ועם Siri ומאפשר לקבל הנחיות, לבצע שיחות, להשמיע מוזיקה, ולשלוח ולקבל הודעות תוך שימוש בפקודות קוליות או בממשק מסך המגע.



Works with Android Auto

שימוש עם Android Auto

השימוש ב-Android Auto מאפשר לדבר עם ה-Google Assistant, ולבצע פעולות באמצעות פקודות קוליות, תוך כדי נהיגה. הדבר מאפשר לשלוח בקלות הודעות, לקבל הוראות, לשלוט במדיה ועוד. עליך להגיד פשוט Hey Google, או ברכבים תואמים, ללחוץ לחיצה ארוכה על לחצן בקרת הקול בגלגל ההגה, כדי להתחיל בשימוש.

*Apple CarPlay נתמך במדינות המופיעות בקישור הבא: https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay.
לפרטים נוספים, כולל דגמי iPhone וגרסאות iOS התואמים את Apple CarPlay , ניתן לבקר ב-see:https://www.apple.com/ios/carplay/.
Apple, Apple CarPlay,
* מערכת Android Auto נתמכת במדינות המופיעות בקישור הבא: https://www.android.com/auto/.
ההפעלה מצריכה טלפון עם מערכת הפעלה אנדרואיד ואפליקצית Android Auto.
iPhone ו-Siri הם סימנים מסחריים של חברת Apple Inc.,. , חברה הרשומה בארצות הברית ובמדינות אחרות.
Google, Android, Android Auto, YouTube Music וסימנים מסחריים אחרים הם סימנים מסחריים של חברת Bluetooth SIG, Inc.
Wi-Fi הוא סימן מסחרי רשום של חברת Wi-Fi Alliance®.



מזגן

דגמי GLX של הסוויפט החדשה מצוידים במזגן עם לוח בקרה דיגיטלי ובקרת טמפרטורה אוטומטית.



שקעי אביזרים ו-USB

בכל הדגמים יש שקע אביזרים 12 וולט DC ושקע USB לחיבור מכשירים. בנוסף, דגמי GLX מציעים גם שקעי USB לטעינת מכשירים ניידים (סוג A, 2.4 אמפר שעה, סוג C 3.0, אמפר שעה).



ליהנות מהנסיעה

הנהיגה בסוויפט החדשה היא נהיגה מהנה ונוחה, עם שפע של שטח אחסון בתא הנוסעים, ואבזור המשפר את חווית הנסיעה.

מתקני נוחות ברכב

עם מושבים נוחים במיוחד ומגוון מתקני נוחות, הסוויפט החדשה הופכת כל נסיעה לחוויה. בסוזוקי סוויפט החדשה יש שטחי אחסון המאפשרים לאחסן פריטים קטנים בהישג יד, וכן מחזיקי כוסות ובקבוקים.

אזור המטען

אזור המטען מתאפיין בפתח רחב ונמוך, המאפשר להכניס ולהוציא בקלות פריטים. בנוסף, אם רוצים, אפשר לקפל את גב המושבים האחוריים המפוצלים בחלוקה של 60/40 כדי להגדיל את שטח האחסון בתא המטען. תא המטען המרווח מאפשר לצייד את הרכב בגלגל חלופי, מגבה וכלים להחלפה, ולא בערכת תיקון תקרים שבמקרים של קרע בצמיג לא תיתן מענה.


תא כפפות


מגש בתא הקונסולה


מחזיקי כוסות קדמיים


כיס בדלת הקדמית


מחזיק כוס אחורי


מחזיק בקבוק אחורי









התמונה להמחשה בלבד



התמונה להמחשה בלבד

Play SWIFT





התמונה להמחשה בלבד

Play SWIFT





מנוע

מנוע ה-1.2 ליטר בנזין החדש של הסוויפט משלב צריכת דלק יוצאת מן הכלל וכן יעילות המושגת כבר בסל"ד נמוך לתגובת מנוע מהירה. כמו כן המנוע מצויד במספר תכונות מתקדמות המסייעות להפחית פליטות מזהמות.



תמסורת

לבחירתך – תמסורת ידנית בעלת 5 מהירויות המותאמת באופן אופטימלי למאפייני הביצועים של המנוע ומערכת ההינע או תיבת הילוכים רציפה (CVT) לנהגים המעדיפים נוחות של תמסורת אוטומטית.



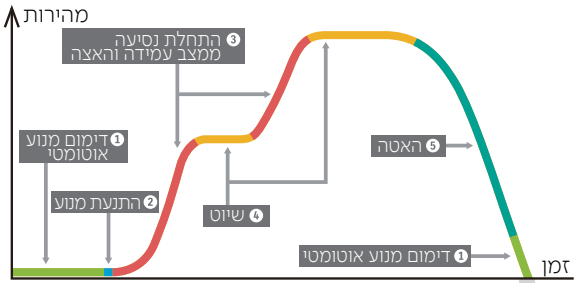
התמונה להמחשה בלבד

חסכונית ומהנה

בין אם נוסעים לעבודה וחזרה הביתה, לקניות, לחופשת סופשבוע, או לטיול,
סוזוקי סוויפט החדשה מספקת לך חווית נהיגה הגורמת לך לרצות לנהוג בה עוד ועוד.

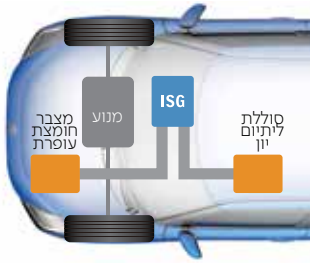
מערכת Mild-Hybrid SHVS לשיפור נצילות האנרגיה

מערכת ה- Mild-Hybrid SHVS הקומפקטית והקלה של סוזוקי סוויפט החדשה משקפת את הגישה של סוזוקי, המעצבת את רכביה מתוך מחשבה על איכות הסביבה, עם מנוע-גנרטור משולב (ISG), סוללת ליתיום-יון בעלת רמת נצילות גבוהה, וביצועים מיוחדים של טעינה ואספקת כוח.



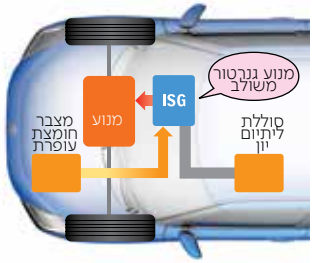
1 דימום מנוע אוטומטי

מונע צריכת דלק מיותרת. בעצירה בצומת או ברמזור, המנוע כבה כדי לחסוך בדלק.



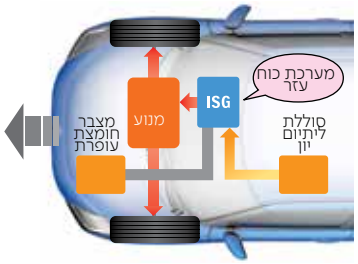
2 התנעת מנוע

מנוע חשמלי להתנעת המנוע. מנוע גנרטור משולב (ISG) המבטיח התנעת מנוע חלקה ושקטה.



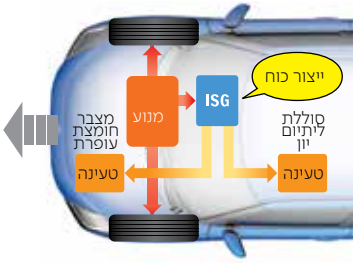
3 התחלת נסיעה ממצב עמידה והאצה

כוח עזר מהמנוע החשמלי*
כוח העזר מהמנוע החשמלי מפחית את צריכת הדלק בהתחלת נסיעה ממצב עמידה ובהאצה.



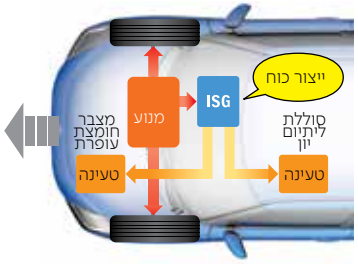
4 שיוט

טעינת מצבר.
מנוע הגנרטור המשולב (ISG) משתמש בכוח המנוע כדי לטעון את מצבר חומצת העופרת ואת סוללת הליתיום יון.



5 האטה

ייצור אנרגית בלימה.
מנוע הגנרטור המשולב (ISG) משתמש באנרגיה הקינטית הנוצרת בהאטה כדי לייצר חשמל לטעינת הסוללה/ המצבר.



*הסיוע של המנוע החשמלי למנוע הבנזין יכול להתקיים כאשר:

1) סל"ד המנוע הוא 4,000 או פחות.
2) דוושת ההאצה לחוצה.
3) בסוללת הליתיום-יון יש רמת טעינה גבוהה מהמינימום הדרוש.
4) טמפרטורת הסוללה נמצאת בטווח המוגדר.
5) המנוע חם.
6) יש הילוך משולב והמצמד משולב.



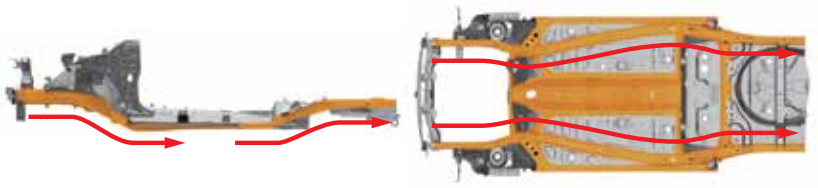
מתלה קדמי ואחורי

מערכת המתלים של סוזוקי סוויפט החדשה מספקת נסיעה נוחה, עם יציבות ואחיזת כביש מעולים. רפידות טפלון חדשות על מוטות הייצוב מפחיתות את החיכוך, כדי להגביר את קשיחות הגלגול, תחושת ההיגוי ויציבות הרכב בזמן פנייה.



פלטפורמת HEARTECT

השילדה המתעקלת בעדינות מגדילה את קשיחות המרכב התחתון, כדי להבטיח ביצועי רכב יוצאי דופן. בנוסף, הפלטפורמה תורמת לבטיחות במקרה של התנגשות, הודות לספיגה יעילה של אנרגיה הפגיעה.





התמונה להמחשה בלבד

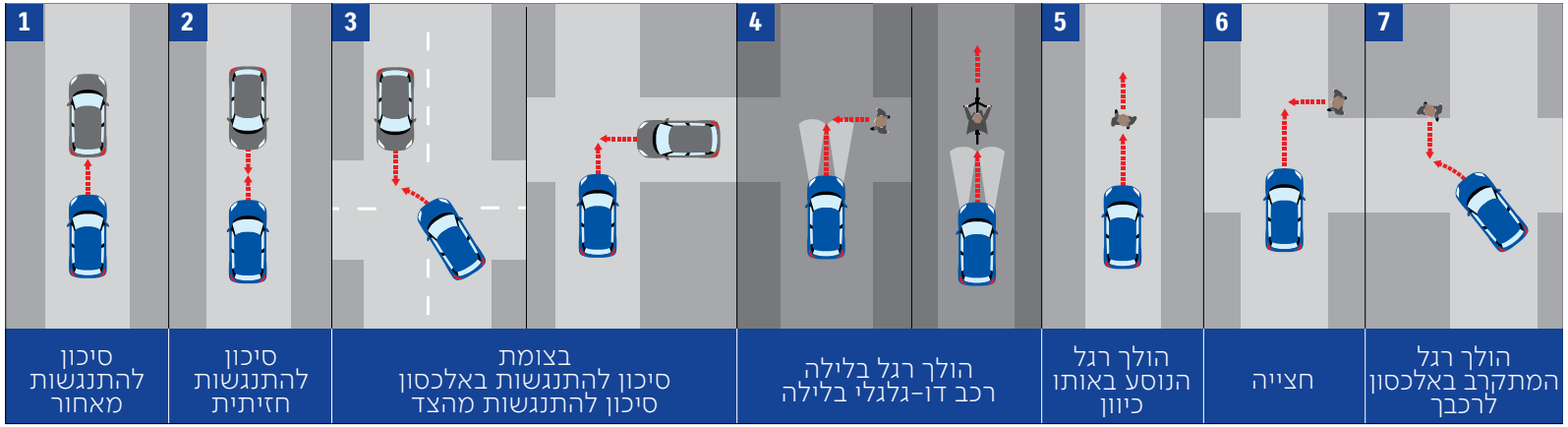
מערכות בטיחות מתקדמות לנהיגה בראש שקט

הנהיגה בסוויפט החדשה היא מהנה במיוחד. הנהג והנוסעים יכולים להיות בטוחים שהם מוגנים הודות לפיתוחים המתקדמים ביותר בטכנולוגיות הבטיחות ומערכות העזר לנהג. סוזוקי סוויפט החדשה כוללת מאפיינים ופיתוחים חדשניים רבים, הפועלים ביום ובלילה, כדי להבטיח את ערנות הנהג, להביאו באופן הבטוח ליעדו, בכל שעות היום ובכל עונות השנה. אומנם אין תחליף להרגלי נהיגה בטוחים ושקולים, אך הטכנולוגיות המתקדמות בהן מצוידת הסוויפט החדשה עוזרות לשמור על ריכוז, ולהגיב במהירות למגוון מצבים אפשריים.

*יש לזכור שיש גבול ליכולת המצלמות והחיישנים לגלות מכשולים, סימוני נתיבים ותמרורים. אין להסתמך על המערכות הללו באופן בלעדי, אלא יש לנהוג תמיד באופן בטוח, ובהתאם לחוק. המרחק בין רכבים משתנה בהתאם למהירות הרכב שלך.

חדש! מערכת בלימה אקטיבית עם חיישן כפול (DSBS II)

רדאר-גל מילימטרי ומצלמה מונוקולרית משמשים כדי לגלות רכבים, אופניים, אופנועים והולכי רגל הנעים ישירות מול או באלכסון יחסית לחלק הקדמי של הרכב. אם מתגלה סיכון להתנגשות, המערכת מפעילה התראות קוליות וחזותיות כדי להזהיר את הנהג. אם כוח הבלימה המופעל על ידי הנהג אינו מספיק, מערכת העזר לבלימה משתלבת באופן אוטומטי כדי לסייע בהאטת הרכב. אם הסיכון להתנגשות עולה, המערכת מפעילה באופן אוטומטי כוח בלימה, כדי לסייע בהפחתת עוצמת הפגיעה ועוצמת הנזק.



בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

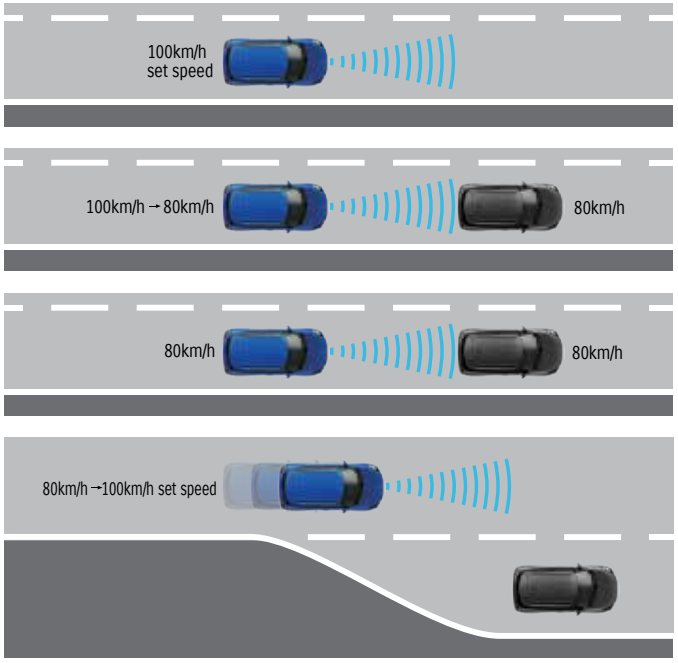
בקרת השיוט האדפטיבית מפחיתה את עייפות הנהג בנסיעות ארוכות. היא מקושרת למערכת זיהוי התמרורים, כדי לסייע לנהגים לנהוג על פי מגבלות המהירות. כשמערכת בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת מהמתג בגלגל ההגה, המערכת משתמשת ברדאר-גל מילימטרי ובמצלמה מונוקולרית כדי למדוד את המרחק מהרכב שלפנים, והיא מאטה או מגבירה את המהירות בהתאם לצורך כדי לשמור על המרחק שנקבע (ברכבים עם תיבת הילוכים אוטומטית CVT, בקרת השיוט האדפטיבית מתנתקת כשהרכב מגיע לעצירה מוחלטת. ברכבים עם תמסורת ידנית, בקרת השיוט האדפטיבית מתנתקת במהירות של כ-30 קמ"ש או פחות).

1. בקרת מהירות קבועה.
אם אין רכבים לפני רכבך, הרכב ייסע במהירות שנקבעה על ידי הנהג.

2. בקרת האטה.
המהירות מופחתת בהתאם למהירות הרכב שלפנים.

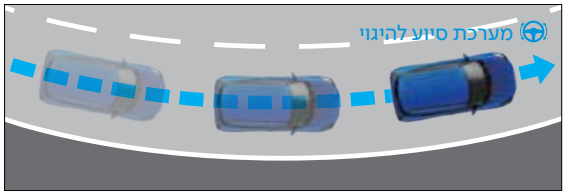
3. בקרת מהירות בהתאם למהירות הרכב שלפנים.
מהירות הרכב מותאמת למהירות הרכב הנוסע לפנים.

4. בקרת האצה.
אם הרכב לפנים סוטה מהנתיב, ויש מרחק מספיק מרכב אחר הנמצא לפנים, בקרת השיוט תאיץ באופן אוטומטי, עד שהרכב יגיע למהירות שנקבעה.



חדש! מערכת שמירת נתיב (LKA)

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, מערכת שמירת הנתיב מסייעת לנהג לשמור על מיקום הרכב במרכז הנתיב. בנוסף, אם המערכת מזהה רכב או מבנה סמוכים, כמו למשל מחסום זמני עקב עבודות בכביש או מכשול אחר הנמצאים קרוב מדי לרכבך, המערכת מבצעת פעולת עזר בהיגוי, כדי לשמור על מרחק בטוח.



מערכת התרעת סטייה מנתיב (LDP)

בזמן הנסיעה, מערכת התרעת הסטייה מנתיב (LDP) מגלה את סימוני הנתיב מימין ומשמאל, וצופה את מסלול הרכב. אם הרכב מתחיל לסטות מהנתיב בשל חוסר תשומת לב של הנהג, המערכת מזהירה את הנהג על ידי התראה קולית או רעידות בגלגל ההגה. אם המערכת קובעת שהסיכון לסטייה מנתיב עדיין גבוה, גם לאחר ההתראה, היא מבצעת סיוע בהיגוי, כדי להחזיר את הנהג למרכז הנתיב.



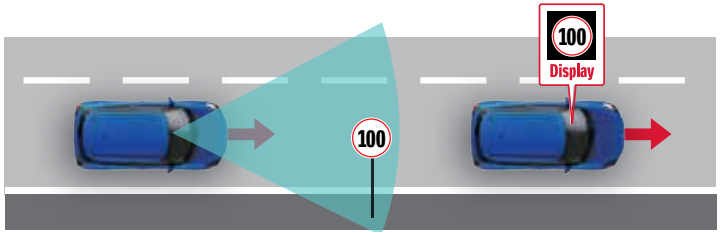
מערכת אוטומטית למעבר בין אורות גבוהים לאורות דרך (High beam assist)

כשהפנסים הקדמיים פועלים במצב אורות גבוהים ויש רכבים הנוסעים ממול, או אם נוסעים ברכב באזור מואר היטב, הפנסים הקדמיים נקבעים באופן אוטומטי למצב אורות בינים (אורות דרך). הפנסים הקדמיים חוזרים באופן אוטומטי למצב אורות גבוהים כשאין רכבים הנוסעים ממול או לפני הרכב, או כשהתאורה מסביב נמוכה (ההחלפה האוטומטית פועלת רק במהירות של מעל 40 קמ"ש).



חדש! מערכת זיהוי תמרורים (TSR)

סמלים של תמרורים מזוהים מוצגים בצג המידע. סמלים עם מגבלת מהירות נדלקים ונכבים בהתאם למהירות הרכב ביחס למגבלות המהירות, והתראה קולית מופעלת אם הרכב ממשיך לחרוג ממגבלת המהירות המופיעה בתמרור.



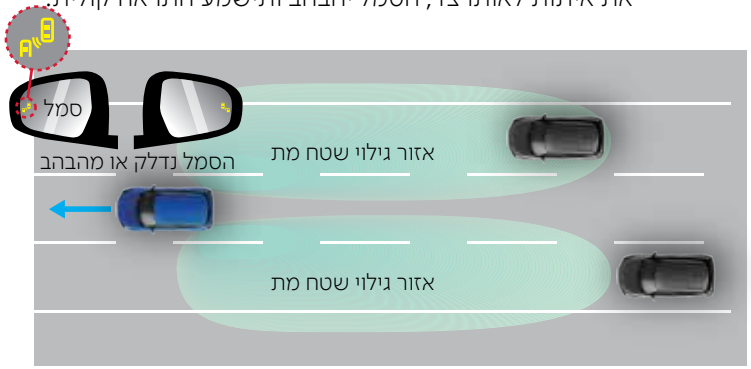
התצוגה המופיעה לאחר שחולפים על פני תמרור — גילוי לפני מעבר על פני תמרור

סוג התמרור	דוגמה לתמרור
עצור	
עבודות בכביש לפניך	
מעבר חצייה	
תמרורים אחרים	

סוג התמרור		דוגמה לתמרור
מגבלת מהירות	ספציפית	
	המלצה	
סיום מגבלת מהירות		
אין מעבר		
אין כניסה		

מערכת לניטור שטחים מתים (BSM)

המערכת לניטור שטחים מתים (BSM) משתמשת בחיישני רדאר מסוג גל מילימטרי המותקנים בפגוש האחורי כדי לגלות רכבים הנמצאים בנקודות המתות האחוריות, או מתקרבים אליהן, מאחד מצידי הרכב. כשמתגלה רכב, סמל אזהרה מופיע במראת הדלת באותו צד אליו הרכב מתקרב. אם הנהג מפעיל את איתות לאותו צד, הסמל יהבהב ותישמע התראה קולית.



התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) היא מאפיין בטיחות משלים המשתמש בחיישני רדאר מסוג גל מילימטרי כדי לגלות ולהזהיר מפני רכבים המתקרבים משמאל ומימין, כשיוצאים בנסיעה לאחור ממקום חנייה.





חדש! מערכת ניטור נהג (DMS)

מצלמה המותקנת בקרבת צג מערכת המולטימדיה מנטרת את פניו של הנהג, וקוראת את תנועות העיניים, המבט וכיוון פני הנהג. אם המערכת מגלה שהנהג נרדם, לא עירני, או דעתו מוסחת, בהתבסס על קריאת מידע מפניו, היא משמיעה התראה קולית, ומציגה הודעת אזהרה בצג המידע.



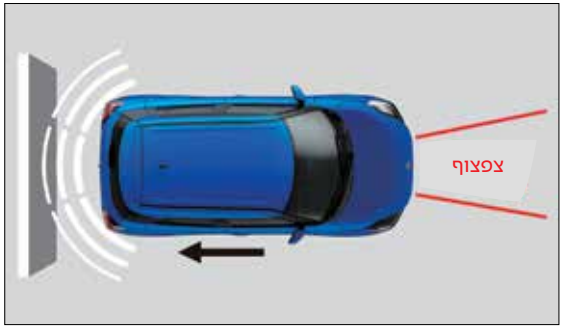
אזהרה בשל נהיגה בהיסח דעת
אם המערכת מגלה שהנהג מסתכל הצידה למשך זמן רב יותר מערך מסוים, תוך כדי נהיגה במהירות של 20 קמ"ש או יותר, היא מתריעה על ידי השמעת התראה קולית והצגת הודעה בצג המידע.

אזהרת נהג עייף
המערכת מזהה עייפות נהג על ידי ניטור תדירות עצימת העיניים והפיהוקים. אם המערכת מגלה שהנהג עייף בזמן שהרכב נע במהירות של כ-65 קמ"ש או יותר, היא ממליצה לנהג לצאת להפסקת על ידי השמעת התראה קולית והצגת הודעה בצג המידע.

אזהרה הירדמות על ההגה
אם הנהג נרדם והמערכת מגלה שעיניו נסגרות למשך זמן ארוך יותר מפרק זמן מוגדר מסוים, תוך כדי נהיגה במהירות של כ-65 קמ"ש או יותר, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה קולית והצגת הודעה בצג המידע.

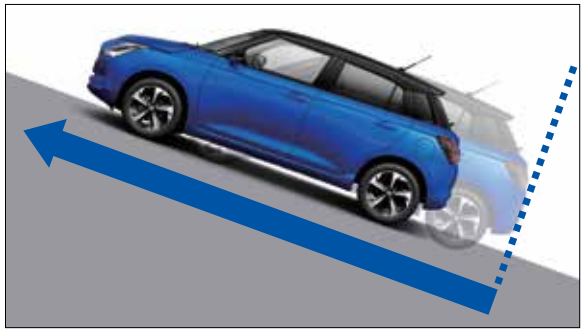
חיישני חנייה לאחור

חיישנים אולטרה-סונים המותקנים בפגוש האחורי מגלים מכשולים בזמן נסיעה לאחור. המערכת משמיעה צפצופי אזהרה כדי לציין את קרבת המכשול.



סיוע לזינוק בעלייה

כשמזנקים בעלייה, מערכת הסיוע לזינוק בעלייה מונעת התדרדרות של הרכב לאחור למשך כשתי שניות, כדי לאפשר לנהג זמן להעביר את רגלו מדוושת הבלם לדוושת ההאצה.



חדש! מערכת שיחת חירום – eCcall

המערכת שולחת לשירותי חירום הודעה אוטומטית, עם המיקום הנוכחי של הרכב. המערכת יכולה להיות מופעלת באופן אוטומטי על ידי חיישנים המותקנים ברכב אם מזוהה תאונה, או באופן ידני, על ידי הנוסעים ברכב, על ידי לחיצה על הלחצן SOS.





SUZUKI connect

להישאר בקשר עם הרכב
אפליקציית Suzuki Connect היא אפליקציה לסמארטפון הכוללת חבילת שירותים ומאפשרת לנטר את הרכב מרחוק. יש אפשרות לשבעה סוגי שירותים, ההופכים את הבעלות על הסוזוקי סוויפט החדשה לחוויה נוחה ובטוחה יותר.



- הודעות מצב
- איתור רכב חונה
- היסטורית הנהיגה
- התרעות תחום גיאוגרפי (אם נקבעו תחומים מוגדרים לשימוש ברכב מבחינת אזור גיאוגרפי ושעות ביום)
- הודעות אבטחה
- הודעות באמצעות נוריות אזהרה
- הודעות על הצורך בתחזוקה תקופתית / ריקול



סוזוקי סוויפט החדשה היא המכונית שתתן לך את חוויית הנהיגה שחיפשת, עד הקצה. סוזוקי סוויפט החדשה לא רק הופכת את הנהיגה לחוויה מהנה יותר, אלא גם מציעה רכב מסוגנן וחכם, עם מגוון מאפיינים ההופכים כל רגע למיוחד.
בנסיעה לבד בדרך מהירה, בנסיעה בדרכים כפריות עם אנשים אהובים, בנסיעות יומיומיות וביציאה מהשגרה – סוזוקי סוויפט החדשה מספקת לך השראה וביטחון.




SWIFT



סוזוקי עפולה, סוכנות מורשית

לפרטים נוספים: 04-6421771 | המלאכה 28, עפולה

זמינות פריטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויים בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך, מפרטים ביחידות שאינן מטריות מצוינים בערכים מקורבים. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. הקטלוג נכתב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד אך פונה לשני המינים. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

קוד דגם	דגם	רמת האבזור הבטיחותי
SW371A	New Swift GLX MC ידני חד גווני	4
SW372A	New Swift GLX MC אוטומט חד גווני	4
SW372B	New Swift GLX MC אוטומט דו גווני	4

רמת בטיחות גבוהה — 0 1 2 3 4 5 6 7 8 — רמת בטיחות נמוכה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

- ● מערכת זיהוי כלי רכב ב "שטח מת"
- ✖ מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב "שטח מת"
- ✖ בלימת חירום בנסיעה לאחור
- ● התרעה על הסחת דעת
- ✖ מערכת להתרעה על השארת ילדים
- ✖ מערכת אזהרת פתיחת דלת בחנייה
- ✖ מערכת תאורה אדפטיבית
- ● שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- ● בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים

מקרא:
- ● מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ○ מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✖ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*		דרגת זיהום אוויר
סוויפט ידני	משולב	4.5	דרגה 4
סוויפט אוטו'	משולב	4.8	דרגה 4

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מרבי — 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 — זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009