קטלוג

VITARA MC



SUZUKI
בחירה חכמה

התמונה להמחשה בלבד

TIME TO PLAY

פרויקטים, אבני דרך, מטרות ויעדים – חייו של אדם בוגר הנם מלאי אחריות. אבל מעבר לפגישות וללוחות זמנים, קיים בכולנו כוח עמוק יותר: הילד הפנימי, המוכן לצאת ולשחק! הכוח הזה מחייב גירוי בכל יום – עם עיצוב מרגש וטכנולוגיות חדשניות. בוא לגלות את הויטארה של סוזוקי.



התמונה להמחשה בלבד



התמונה להמחשה בלבד

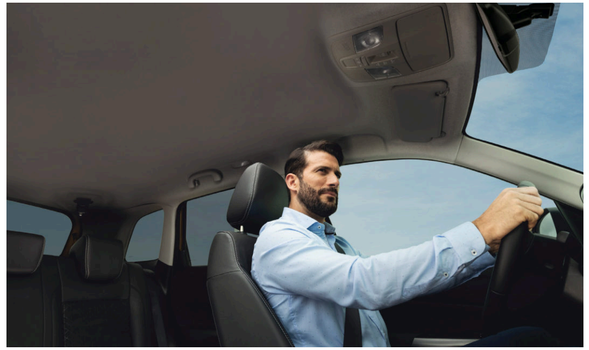
PERFORMANCE ON EVERY TERRAIN



התמונה להמחשה בלבד

FREEDOM TO ADVENTURE

חברה נהדרת לכל ניסיון אפשרי: חבור לשחקנית רב-תכליתית המתלהבת מתנאי השטח ומזג האוויר הכי מאתגרים שיש. עתירי מומנט ויעילים. מונעת באמצעות מנועי BOOSTERJET ומצויידת בטכנולוגיות היברידי מתון ולמערכות בטיחות מתקדמת.





?תמונה להמחשה בלבד

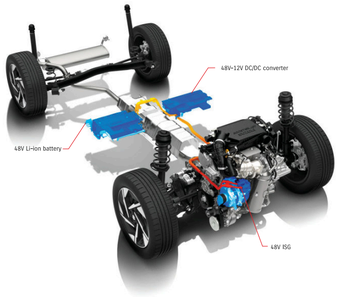
New 1.4 BOOSTERJET engine

בויטארה מערכת היברידי מתון בטכנולוגיית 48 SHVS וולט. המערכת כוללת יחידת ISG (מנוע חשמלי ואלטרנטור), ושנאי זרם ישר 12–48 וולט.
המערכת נועדה לסייע למנוע הבנזין במצבי נהיגה שונים. אנרגיית התנועה של הרכב בעת בלימה משמשת להפקת חשמל הנאגר בסוללה. החשמל בסוללה מפעיל מנוע חשמלי העובד במקביל למנוע הבנזין. במצב נסיעה רגילה, המערכת מוסיפה כוח מהמנוע החשמלי וכך מאפשרת לשפר את יעילות מנוע הבנזין, כך שהוא שורף פחות דלק. המערכת נכנסת לפעולה גם כאשר היא קובעת שהנהג דורש האצה מהירה. תוספת הכוח המתפרץ משפרת את התגובתיות, תוך נסיעה חלקה יותר. במהלך האטה, המנוע החשמלי מסובב את מנוע הבנזין בסרק, לצורך חיסכון נוסף בדלק.

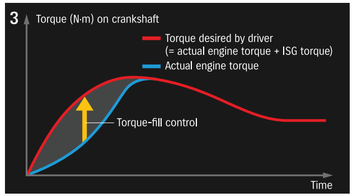
1



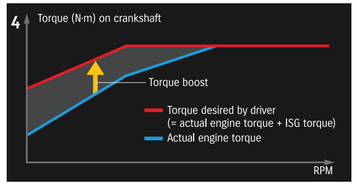
2



3



4



HIGHLY EFFICIENT POWERTRAIN

התמונה להמחשה בלבד



1 פנסים ראשיים LED
פנסים ראשיים LED לחיסכון באנרגיה עבור אורות הדרך.



2 פנסי תאורת יום קדמיים ופנסי ערפל אנכיים
פנסי תאורת היום (DRL) בעלי העיצוב הייחודי משתמשים במערכי נורות LED. הרכב גם מצויד בפנסי ערפל החיוניים לראות טובה בתנאי מזג אוויר קשים.



3 קווי עיצוב הפנאי שטח (SUV) המסורתיים של סוזוקי
גריל הקדמי נועז בגימור שחור פסנתר שנותן מראה אגרסיבי.

EXPRESSIVE EXTERIOR



התמונה להמחשה בלבד

SUPERIOR INTERIOR

התמונה להמחשה בלבד

1. תחושה יוקרתית
עם כניסתך לויטרה תתרשם מיד מאיכות החומרים. בסביבת הנהג תמצא שכל כפתור ומתג מונחים במקומם הטבעי.

2. חומרים רכים
קונסולה עליונה מרופדת בחומרים רכים המעניקים מראה יוקרתי ומגע נעים.

3. מערכת שמע וקישוריות לנייד
ממשק מערכת השמע מבוסס על מסך מגע אינטואיטיבי, ממש כמו בשימוש בטלפון חכם. ניתן לחבר את הטלפון באמצעות בלוטות'* או כבל USB ולהשתמש באפליקציות הטלפון ישר מהתצוגה ברכב, כולל ניווט. בנוסף, המסך מציג את ממשק הרדיו ותמונת מצלמת הרוורס

4. מסך LCD צבעוני רב-תכליתי
במרכז מכלול לוח השעונים נמצא מסך LCD צבעוני מתקדם בגודל 4.2 אינץ'. המסך מציג מידע מדויק על התנהגות הרכב ותפעולו, וזאת בצורה גרפית נוחה לקריאה.

5. תפרים במראה חדש
עיצוב חדש ומעוצב מבטיח תמיכה ונוחות הן לנהג והן לנוסעים.



Display of status of motor assist and energy flow









2* Bluetooth isa registered trademark of Bluetooth SIG, Inc
1* Ep הוא סימן מסחרי רשום של Daimler AG
** אפשרויות החיבור של המכשירים הסלולריים למערכת המולטימדיה אינן באחריות יבואן הרכב או יצרן הרכב אלא תלויות במכשירים הסלולריים ובאפליקציות הזמינות בהם. לכן מוצע לבדוק מראש את אפשרויות החיבור של המכשירים הסלולריים למערכת המולטימדיה.

MORE FEATURES. MORE SAFETY. MORE ... WOW!

הויטארה החדשה לא רק נראית מעולה, היא גם טומנת בחובה תבונה גדולה. הויטארה מגיעה עם טכנולוגית קצה מדהימה, שבה הנהג והנוסעים יכולים להסתייע, להרגיש מוגנים וליהנות למשך כל זמן הנסיעה.



התמונה להמחשה בלבד

מערכות הבטיחות של סוזוקי*

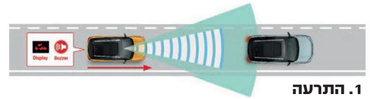
הויטארה מצוידת במערכות מתקדמות המבוססות על טכנולוגיות עיבוד תמונה באמצעות מצלמה מובנית, ומדידת מרחק באמצעות חיישן לייזר.

המצלמה מצטיינת בזיהוי הולכי רגל, סימונים על הכביש ותמרורים בטווח הבינוני והארוך. מד הלייזר מסייע בטווחים הקצרים ובשעות החשיכה. השילוב ביניהם יוצר מעטפת בטיחותית מעולה.

בלימה אוטונומית*

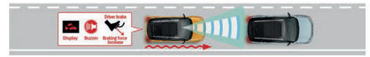
בזמן תנועה, הויטארה משתמשת בשני חיישנים: מצלמה וחיישן לייזר. באמצעותם המערכת מעריכה את הסיכון להתנגשות ברכב או בהולך רגל שלפנים.

כאשר המערכת מזהה סיכון להתנגשות, הרכב פועל באחת משלוש הדרכים הבאות, בהתאם למצב.



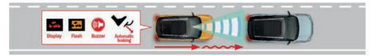
1. התרעה

התרעה לנהג באמצעות צליל ונורית בלוח המחוונים



2. סיוע בבלימה

כאשר הנהג בולם בפתאומיות והמערכת מזהה סיכון להתנגשות, היא מסייעת על-ידי הגדלת כוח הבלימה



3. בלימה אוטומטית

כאשר הסיכון להתנגשות עולה עוד יותר, המערכת מפעילה בלימה אוטומטית בעוצמה גבוהה

* היכולת של המצלמה המובנית וחיישן הלייזר לזהות מכשולים, נתיבים ותמרורים הנה מוגבלת. אין להסתמך על המערכות בלבד בעת נהיגה.

התרעת סטייה מנתיב

מערכת זו מופעלת במהירות של 60 קמ"ש ויותר, והיא מתוכננת לחזות את נתיב הרכב, ולהזהיר את הנהג באמצעות נורית, צפצוף ורטט בהגה.

מניעת סטייה מנתיב

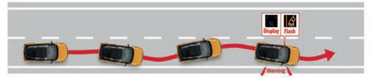
במהירויות של 60 עד 160 קמ"ש, המערכת מזהה את סימון הנתיב באמצעות המצלמה המשולבת בתוך השמשה הקדמית.

כאשר חישובי המערכת מראים שהרכב צפוי לסטות מהנתיב, הרכב מסייע אוטומטית לנהג לחזור לנתיב באמצעות שליטה בהגה.



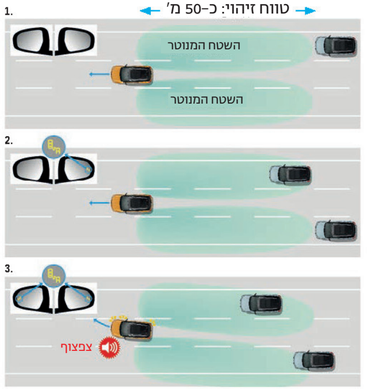
התרעה למניעת סטייה בתוך הנתיב

במהירויות של 60 קמ"ש או יותר, המערכת מחשבת את נתיב הנסיעה, ומזהירה את הנהג באמצעות נורית וצפצוף על חריגה מנסיעה ישרה, עקב עייפות וכו'.



זיהוי רכב בנקודה מתה*

הרכב מצויד במערכת מכ"מ שנועדה לשפר את הבטיחות במעבר נתיב במהירות של יותר מ-15 קמ"ש. המערכת מסוגלת לזהות כלי רכב הנמצאים בנקודה מתה או קרוב אליה, מאחור או לצד הרכב.
כאשר קיים זיהוי של רכב בנקודה המתה, או קרוב אליה, נדלקת נורית לד במראת הצד הרלוונטית.
אם הנהג מאותת כדי לסטות לנתיב סמוך, נורית הלד במראה מהבהבת ונשמע צפצוף התרעה.





התמונה להמחשה בלבד

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*
בקרת השיוט ברכב משתמשת בטכנולוגיית מכ"מ כדי לשמור מרחק מהרכב שלפנים. הנהג יכול לבחור בין שלושה מצבי פעולה.** כאשר הנתיב פנוי, המערכת שומרת על מהירות קבועה (40 קמ"ש ומעלה) בהתאם להגדרת הנהג.

בקרת שיוט אדפטיבית עם Stop & Go
פונקציית **Stop & Go** משלימה את פעולת בקרת השיוט האדפטיבית, בכך שהיא מאיצה או בולמת ללא התערבות הנהג, תוך שמירת מרחק מהרכב שלפנים.
בקרת שיוט אדפטיבית עם **Stop & Go** יכולה לבלום את הרכב לעצירה מלאה כדי למנוע התנגשות ברכב שלפנים, והיא עוזרת גם בפקקי תנועה. ***

1. מהירות שיוט קבועה
כאשר קיים מרחק מספק מהרכב שלפנים, הויטארה נוסעת במהירות קבועה.



2. רכב איטי לפנים
כאשר המערכת מזהה רכב איטי לפנים, הויטארה מאיטה אוטומטית כדי לשמור על מרחק מספיק בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב שלפנים.

(זמין רק בבקרת שיוט עם **Stop & Go**)
אם הרכב שלפנים מאט עד כדי עצירה, הויטארה מאיטה גם כן, תוך שמירה על מרחק מספק. אם הרכב שלפנים מתחיל לנסוע שוב בתוך 2 שניות מאז העצירה המלאה, הויטארה מתחילה לנסוע גם כן. אם העצירה נמשכת יותר משתי שניות, פעולת בקרת השיוט מופסקת ועל הנהג ללחוץ על הבלמים כדי שהרכב ימשיך בעצירה.

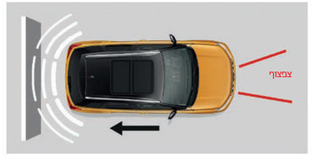


3. האצה אוטומטית
אם הרכב שלפנים מפנה את הנתיב והדרך פנויה, הויטארה מאיצה אוטומטית למהירות שהגדיר הנהג בבקרת השיוט.



* היכולת של המצלמה המובנית וחיישן הלייזר לזהות מכשולים, נתיבים ותמרורים הנה מוגבלת. אין להסתמך על המערכות בלבד בעת נהיגה. האחריות לבטיחות הנסיעה היא של הנהג.
** המרחק לרכב שלפנים משתנה בהתאם למהירות הרכב.
*** בקרת השיוט האדפטיבית עם **Stop & Go** מתבטלת והבלמים משתחררים לאחר 2 שניות מהגעה לעצירה מוחלטת.
**** מתייחס לרמת גימור **GLXV**

חיישני חנייה מלפנים ומאחור ****
בפגושים מותקנים חיישני על-קול (אולטרסאונד) שמזהים מכשולים, ומזהירים את הנהג באמצעות צפצוף והמחשה גרפית על המסך בלוח המחוונים.





PERFECT COMFORT

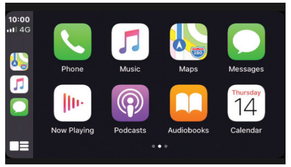
התמונה להמחשה בלבד



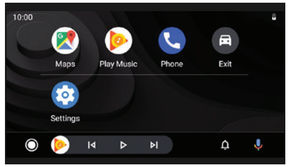
STATE-OF-THE-ART CONNECTIVITY

התמונה להמחשה בלבד

Google Maps operated with Android Auto.



Works with Apple CarPlay



androidauto



MirrorLink



גלגל הגה רב תכליתי
באמצעות עיצוב ידידותי ומתקדם גלגל ההגה מאפשר לנהג לשלוט בקלות וביעילות במערכת השמע, הבלוטות' ואף בקרוז קונטרול האדפטיבי כל זאת בנוחות ובבטיחות מקסימלית.

מאפשר להשתמש באייפון ברכב, לרבות ביצוע שיחות, גישה למוזיקה שבמכשיר, קבלה ושליחה של הודעות, וקבלת הוראות ניווט, והכל באמצעות הוראות קוליות לסירי או הקלדה בתצוגה הדיגיטלית.
Apple CarPlay זמין בארצות המפורטות בקישור הבא:
http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay

* לפרטים נוספים, לרבות רשימת דגמי אייפון התואמים ל- Apple CarPlay, היכנסו לקישור: http://www.apple.com/ios/carplay/
iPhone ו- *Apple, Apple CarPlay הם שמות מסחריים של Apple Inc הרשומים בארה"ב ובמדינות נוספות.

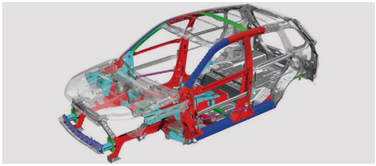
מתחת לתמונה של אנדרואיד אוטו מרחיב את פלטפורמת אנדרואיד גם לרכב, והוא מותאם במיוחד לנהיגה. המערכת מיועדת להפחית הסחות דעת, וליהנות משירותי גוגל כמו מפות או מוזיקה Google Play Music תוך כדי נהיגה. ניתן להוריד את יישומון Android Auto בחנות Google Play Store*.

*רוב הטלפונים עם מערכת הפעלה אנדרואיד 10.0 ומעלה תומכים ב- Android Auto
https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
Android ו- *Google, Android, Google Play הם שמות מסחריים של Google LLC.

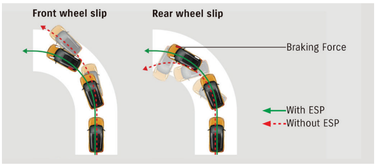


התמונה להמחשה בלבד

PLENTY OF SAFETY







1 חלל נדיב בתא המטען*
הודות לפתיחה הרחבה של תא המטען, לגובה הטעינה הנמוך ולחלל טעינה מרשים בנפח 710 ליטר (כאשר שני מושבי הנוסעים האחוריים מקופלים), הויטארה מבטיחה שתוכל להכניס פנימה בקלות כל מה שאתה רק צריך.

2 מיזוג אוויר אוטומטי
הגדרות הניתנות לכוונון בקלות מבטיחות כי תמיד תוכל להגיע לטמפרטורת הפנים הנכונה לך.

3 משענת יד מרכזית קדמית
משענת היד המרכזית הקדמית ניתנת להזזה אל המיקום המיטבי, והיא גם כוללת תיבת אחסון פנימית.


1






3

*שיטת המדידה של איגוד תעשיית הרכב הגרמני (VDA)

EVERYDAY FUNCTIONALITY



התמונה להמחשה בלבד



סוזוקי עפולה, סוכנות מורשית

לפרטים נוספים: 04-6421771 | המלאכה 28, עפולה

זמינות פרטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
VT872H	ויטארה אוטו' 1.4 טורבו 2x4 GLX MC	4
VT872N	ויטארה אוטו' 1.4 טורבו 2x4 Tone 2 GLX MC	4
VT872M	ויטארה אוטו' 1.4 טורבו 2x4 GLXV MC	4
VT872K	ויטארה אוטו' 1.4 טורבו 2x4 Tone 2 GLXV MC	4

רמת בטיחות גבוהה 8 7 6 5 4 3 2 1 0 רמת בטיחות נמוכה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

- ● מערכת זיהוי כלי רכב ב "שטח מת"
- ✖ מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב "שטח מת"
- ✖ בלימת חירום בנסיעה לאחור
- ● התרעה על הסחת דעת
- ✖ מערכת להתרעה על השארת ילדים
- ✖ מערכת אזהרת פתיחת דלת בחנייה
- ✖ מערכת תאורה אדפטיבית
- ● שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- ● בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים

מקרא:

- ● מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ○ מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✖ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*		דרגת זיהום אוויר
ויטארה אוטו' 1.4 טורבו 2x4 GLX MC	5.7	משולב	דרגה 11
ויטארה אוטו' 1.4 טורבו 2x4 Tone 2 GLX MC	5.7	משולב	דרגה 11
ויטארה אוטו' 1.4 טורבו 2x4 GLXV MC	5.7	משולב	דרגה 11
ויטארה אוטו' 1.4 טורבו 2x4 Tone 2 GLXV MC	5.7	משולב	דרגה 11

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מרבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009